

# Stupéfiants et accidents mortels de la circulation routière - Synthèse des principaux résultats

OFDT / LAB PSA / INSERM / CEESAR / INRETS, 39 p. Septembre 2005.  
Du 1er octobre 2001 au 30 septembre 2003 a été organisée en France la recherche systématique d'une consommation de stupéfiants chez les conducteurs impliqués dans un accident mortel de la circulation routière. L'objectif de l'analyse épidémiologique était d'évaluer la part des accidents mortels attribuable à une conduite sous stupéfiants. Cela supposait de disposer d'une estimation du risque relatif de survenue d'un accident mortel attaché aux stupéfiants et d'une estimation de la prévalence des stupéfiants chez les conducteurs "circulants" (non accidentés). Enfin, il s'agissait aussi de caractériser les accidents mortels impliquant des conducteurs sous influence et de comparer ces caractéristiques avec celles des autres accidents mortels. Le présent document propose une synthèse des principaux résultats de chacun des trois volets de cette étude.

## STUPÉFIANTS ET ACCIDENTS MORTELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE (PROJET SAM)

*Synthèse des principaux résultats*

Responsable scientifique : Bernard LAUMON (INRETS/UCBL/InVS UMRESTTE) Coordination de l'étude : Jean-Michel COSTES et Hélène MARTINEAU (OFDT) Télécharger le fichier pdf (355 Ko) Article publié par le British Medical Journal (en anglais, format pdf) Traduction de l'article en français par les auteurs (format pdf)

Convention OFDT/CEESAR  
Groupe SAM  
Septembre 2005

