

**STUPÉFIANTS  
ET  
ACCIDENTS MORTELS  
(étude SAM)**

**B. Laumon, B. Gadegbeku, J-L. Martin et le Groupe SAM  
OFDT - Paris - 2 décembre 2005**

# Le contexte de l'étude

- **Loi “sécurité routière” du 18 juin 1999**
  - Dépistage urinaire + confirmation sanguine
  - Cannabis, amphétamines, cocaïne, opiacés
- **Étude confiée à la DGS et à l'OFDT**
- **Mise à disposition des procédures réglementaires**
- **Trois objectifs :**
  - Évaluation de la mise en œuvre des procédures
  - Analyse épidémiologique
  - Analyse accidentologique
- **Une équipe de recherche :**



# Objectifs épidémiologiques

Combien de décès doivent-ils être attribués, chaque année en France, à la conduite d'un véhicule routier sous l'emprise de stupéfiants ?

**Bilan stupéfiants :**

**Sur-risque d'être responsable  
d'un accident mortel**

**+**

**Sur-risque de décéder sans être  
responsable de l'accident**

# Stratégie d'analyse

- **10 748 conducteurs de statut connu (oct. 2001 à sept. 2003)**
  - cas : 6 766 responsables de leur accident
  - témoins : 3 006 non responsables non seuls décédés
- **Estimations (stupéfiants et alcool) :**
  - odds ratios ajustés
  - prévalences en population
  - fractions de risque attribuable
  - nombre de décès annuels
- **Cas représentatifs de l'ensemble des responsables ?**
  - comparaison aux 5 496 autres responsables
- **Témoins représentatifs des conducteurs en population ?**
  - comparaison aux 112 181 conducteurs non responsables impliqués dans un accident corporel léger

**Conduite sous influence**

**Responsables**

|                              |       |   |        |
|------------------------------|-------|---|--------|
| - THC $\geq$ 1 ng/ml :       | 2,8 % | ↔ | 8,8 %  |
| - Amphét. $\geq$ 50 ng/ml :  | 0,2 % |   | 0,6 %  |
| - Cocaïne $\geq$ 50 ng/ml :  | 0,1 % |   | 0,3 %  |
| - Opiacés $\geq$ 20 ng/ml :  | 0,9 % |   | 0,8 %  |
| - Acoolémie $\geq$ 0,5 g/l : | 2,7 % | ↔ | 29,8 % |

● **Cas représentatifs de l'ensemble des responsables ?**

- comparaison aux 5 496 autres responsables

● **Témoins représentatifs des conducteurs en population ?**

- comparaison aux 112 181 conducteurs non responsables impliqués dans un accident corporel léger

# Sur-risque de responsabilité du conducteur sous influence

| <b>Facteurs considérés dans le modèle</b> |                                  |                                             |
|-------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------|
|                                           | <b>Stupéfiants<br/>et alcool</b> | <b>+ Âge, véhicule,<br/>moment accident</b> |
| <b>THC<sup>+</sup></b>                    | <b>2,37</b>                      | <b>1,78</b>                                 |
| <b>Alc<sup>+</sup></b>                    | <b>9,50</b>                      | <b>8,51</b>                                 |
| <b>Amph<sup>+</sup></b>                   | <b>-</b>                         | <b>-</b>                                    |
| <b>Coc<sup>+</sup></b>                    | <b>-</b>                         | <b>-</b>                                    |
| <b>Opi<sup>+</sup></b>                    | <b>-</b>                         | <b>-</b>                                    |

Source : Étude SAM, 2005

# Sur-risque de responsabilité sous influence

**Effet-dose significatif : le sur-risque augmente avec la concentration sanguine en THC et avec l'alcoolémie**

**THC<sup>+</sup> (ng/ml sang) :**  
 $\geq 1,0 : 2,8 \%$   
 $< 1,0 : 0,5 \%$   
**Alc<sup>+</sup> (g/l sang) :**  
 $\geq 0,5 : 2,7 \%$   
 $< 0,5 : 2,7 \%$

**3,3 %**  
**5,3 %**

**moment accident**

**Absence d'interaction Cannabis x Alcool :**  
**OR<sub>THC<sup>+</sup>, Alc<sup>+</sup></sub> = 14,0**  
**1,8 x 8,5 = 15,1**

**Coc<sup>+</sup>** -  
**Opi<sup>+</sup>** -

Source : Étude SAM, 2005

# Part des accidents mortels attribuable au conducteur responsable sous influence

## Facteurs considérés dans le modèle

|                        | <b>Cannabis et alcool</b> | <b>+ Âge, véhicule, moment accident</b> |
|------------------------|---------------------------|-----------------------------------------|
| <b>THC<sup>+</sup></b> | <b>4,3 %</b>              | <b>2,5 %</b>                            |
| <b>Alc<sup>+</sup></b> | <b>31,2 %</b>             | <b>28,6 %</b>                           |

Source : Étude SAM, 2005



# Part des décès des conducteurs non responsables attribuable à une conduite sous influence

## Facteurs considérés dans le modèle

|                        | <b>Cannabis<br/>et alcool</b> | <b>+ Âge, véhicule,<br/>type d'accident</b> |
|------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>THC<sup>+</sup></b> | <b>3,3 %</b>                  | <b>1,5 %</b>                                |
| <b>Alc<sup>+</sup></b> | <b>19,1 %</b>                 | <b>11,0 %</b>                               |

Source : Étude SAM, 2005

## Nombre de tués “imputables” (base : 6000 accidents mortels)

---

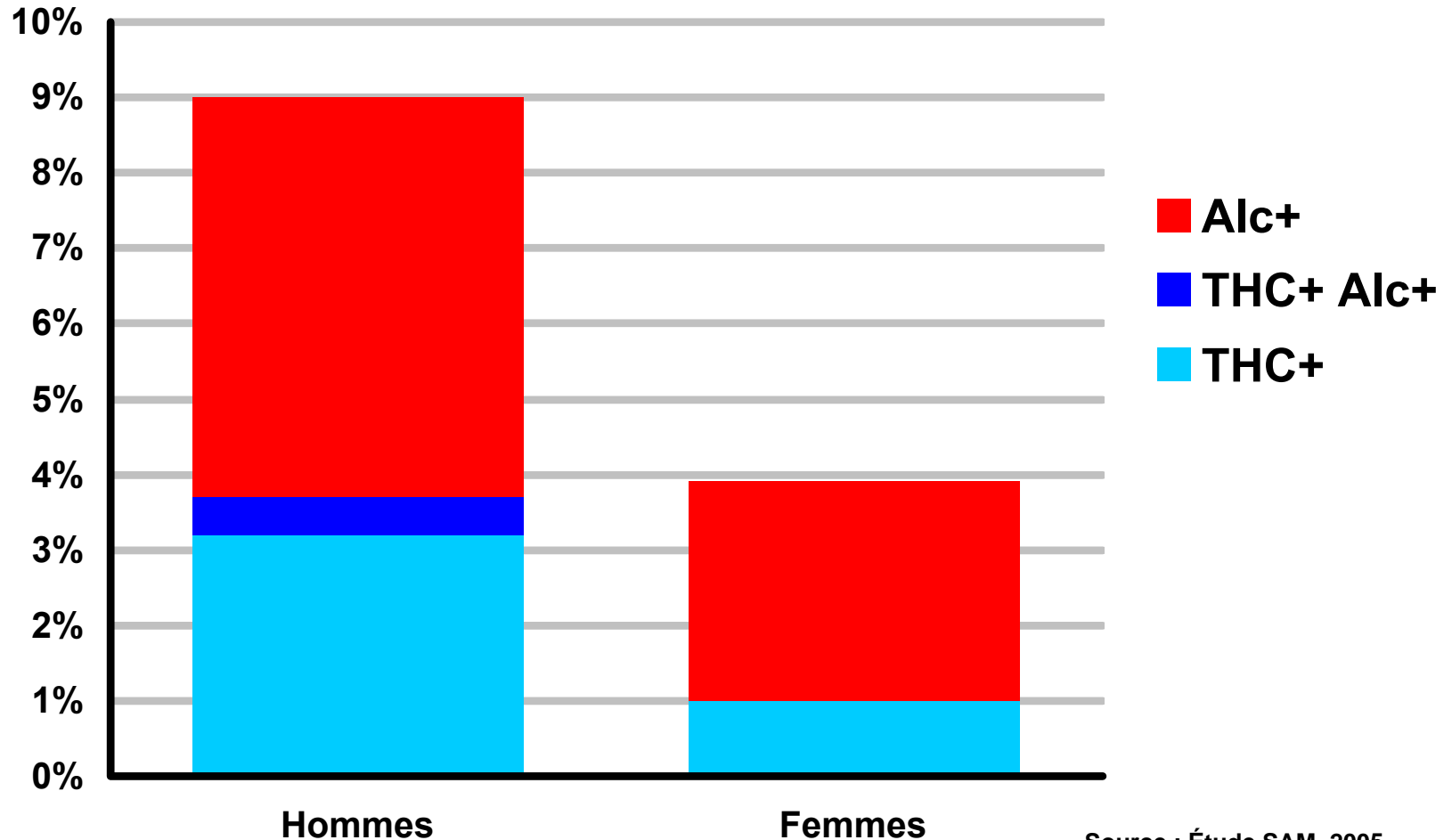
|                       | <b>THC<sup>+</sup></b> | <b>Alc<sup>+</sup></b> |
|-----------------------|------------------------|------------------------|
| <b>Responsabilité</b> | <b>180</b>             | <b>1940</b>            |
| <b>Sur-létalité</b>   | <b>50</b>              | <b>330</b>             |
| <b>Total</b>          | <b>230</b>             | <b>2270</b>            |

---

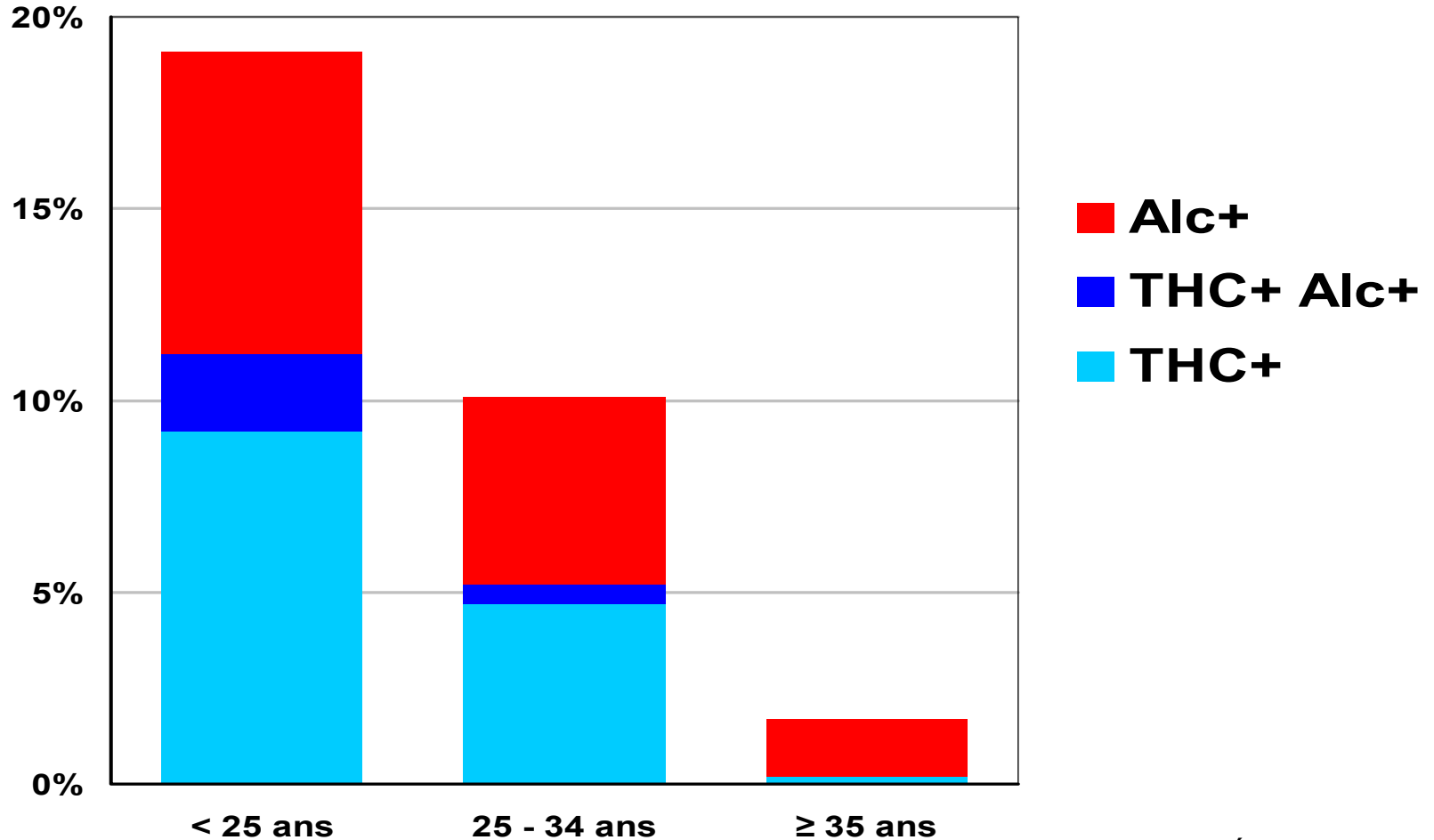
Source : Étude SAM, 2005

# Caractéristiques des conducteurs en population selon leur statut alcool et cannabis

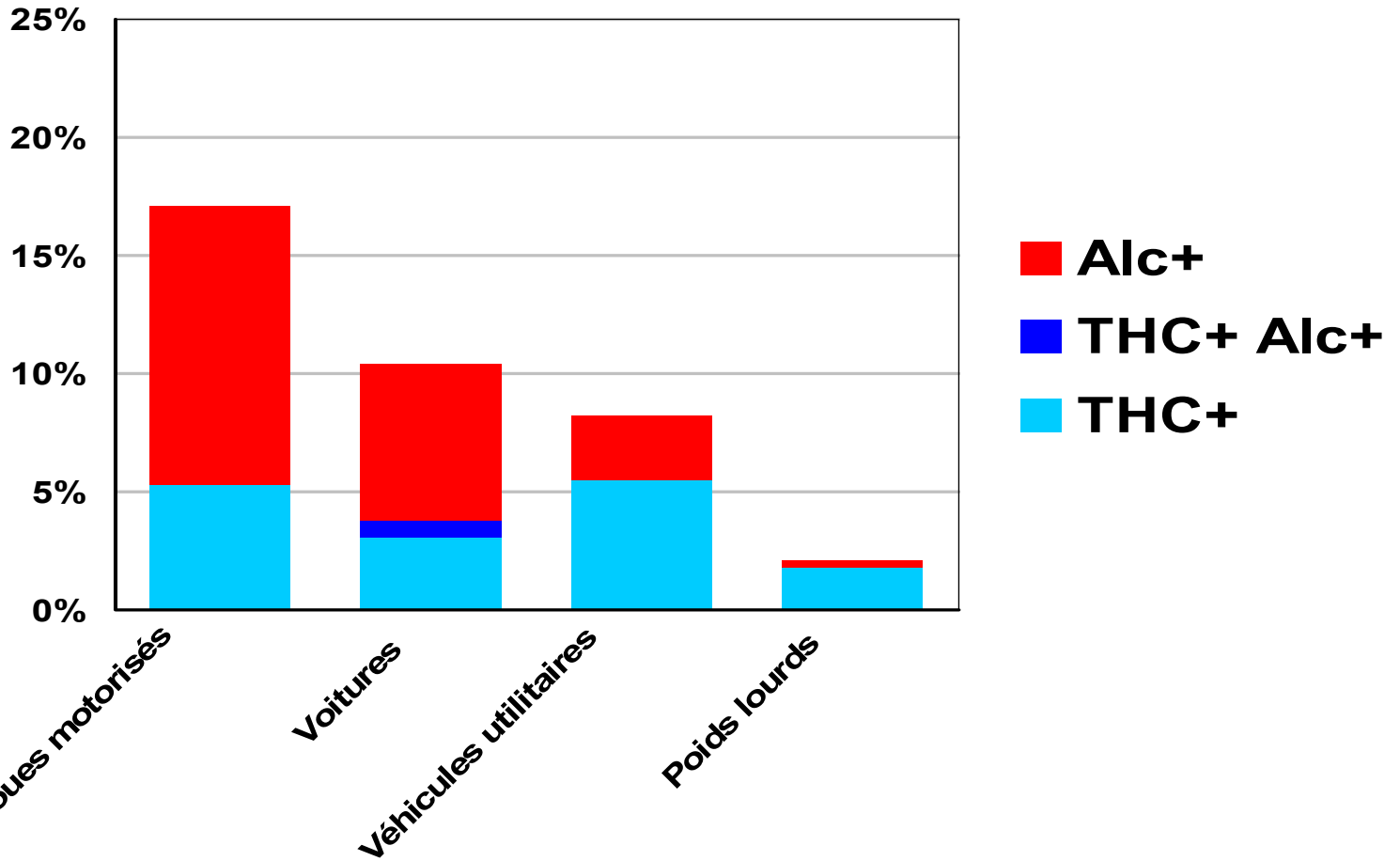
# Conduite sous influence selon le sexe



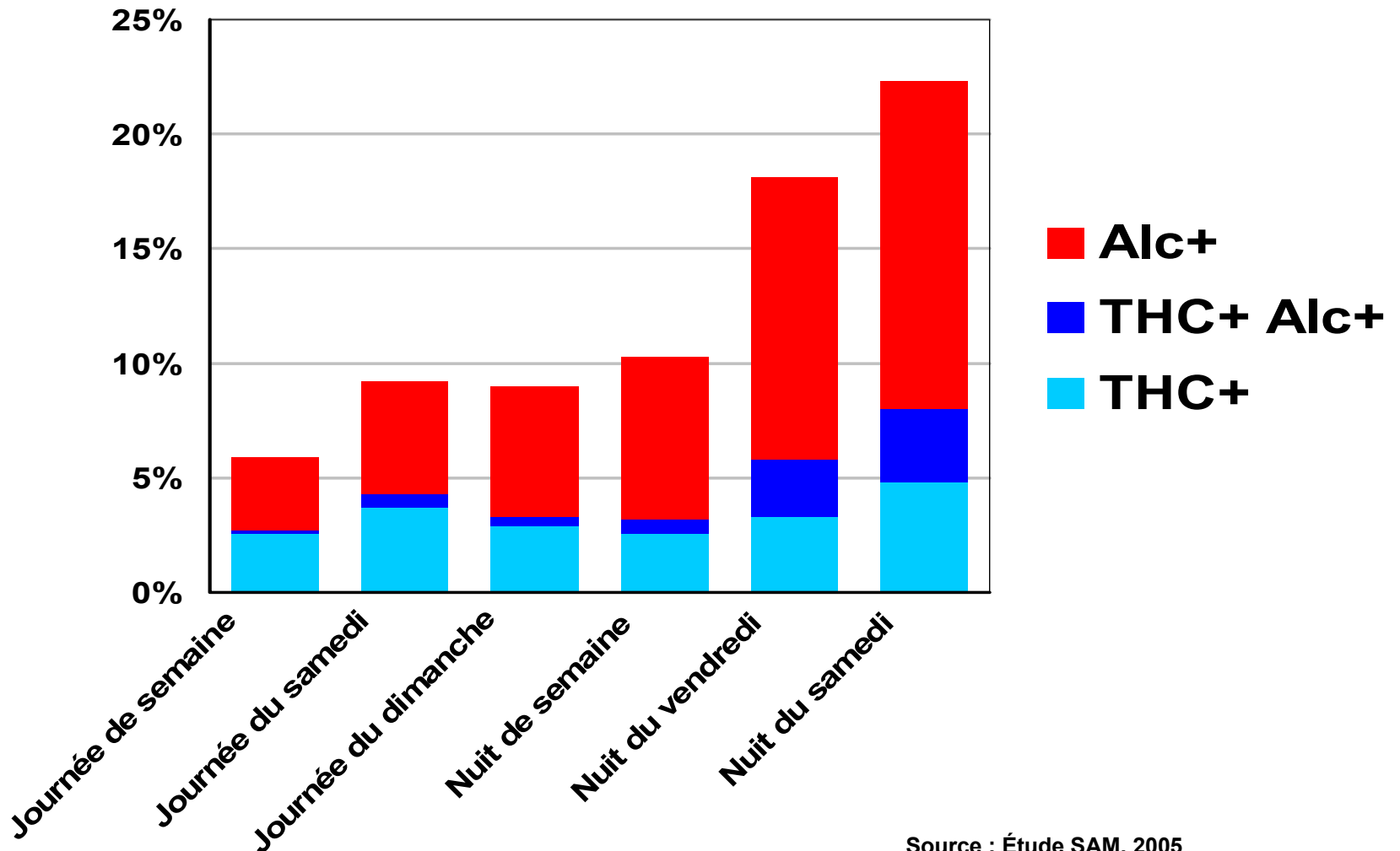
# Conduite sous influence selon l'âge



# Conduite sous influence selon le véhicule



# Conduite sous influence selon le jour et l'heure



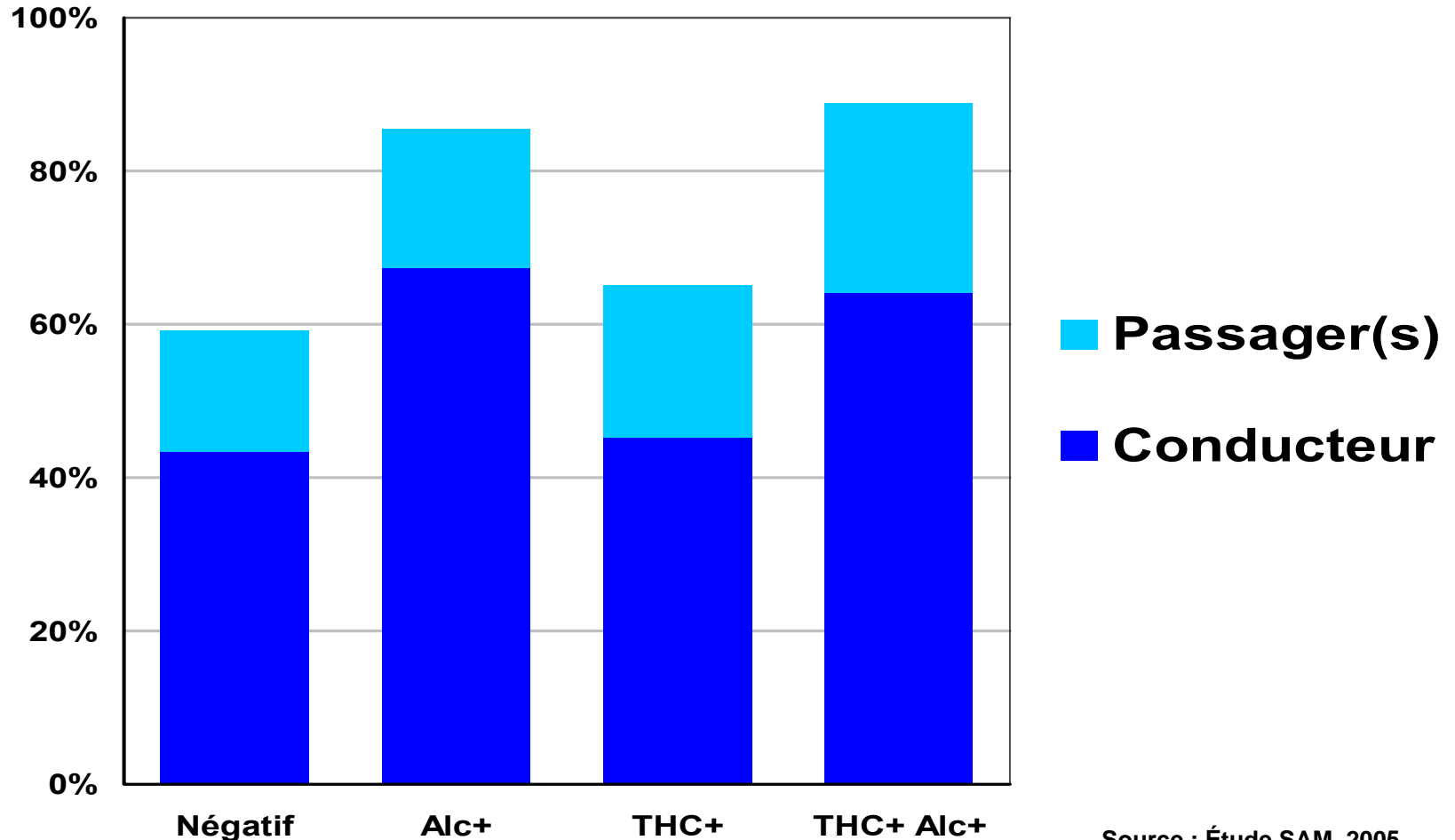
Source : Étude SAM, 2005

# Caractéristiques des victimes et de leur accident selon le statut alcool et cannabis du conducteur responsable



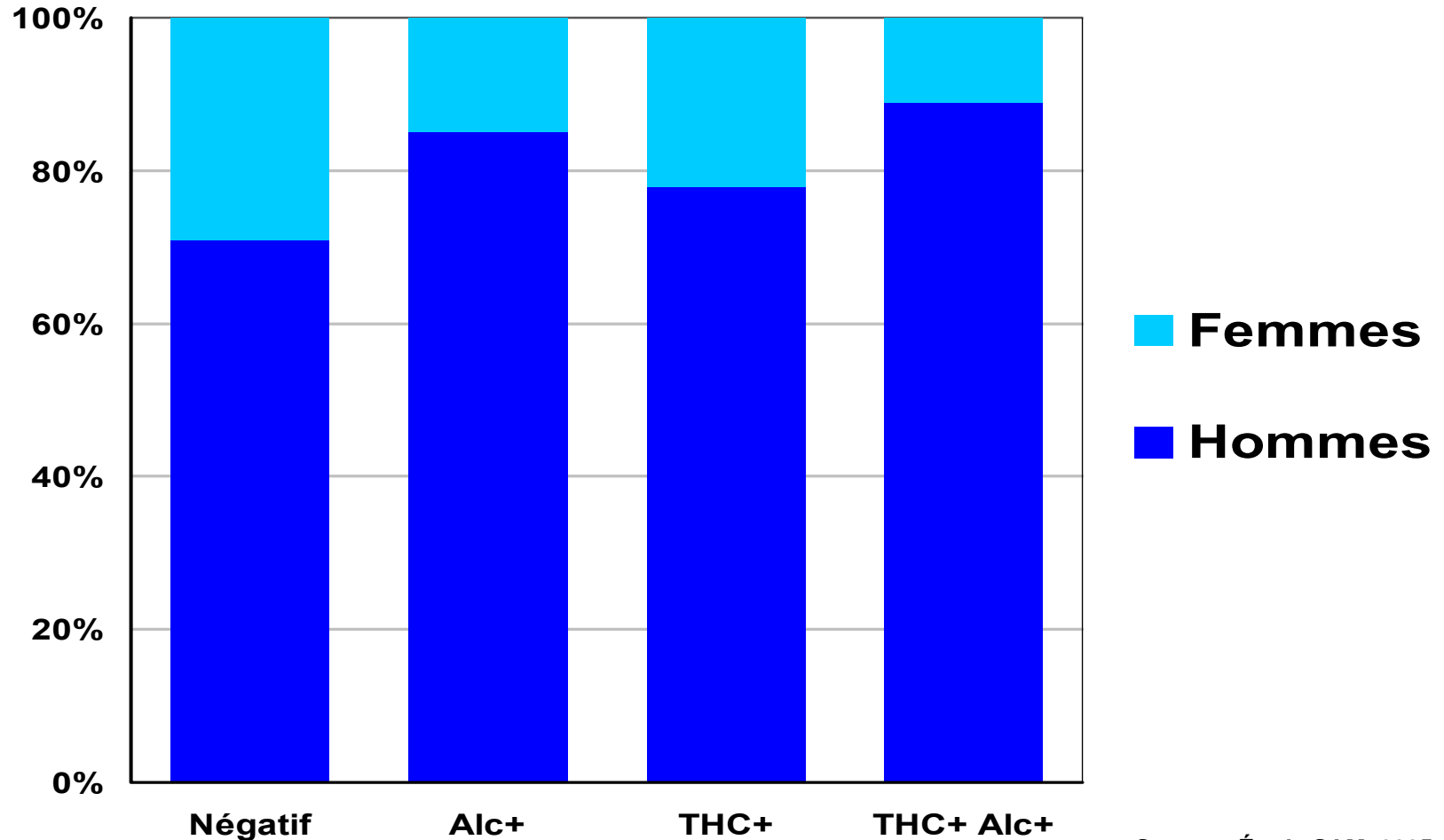
# Victimes décédées dans le véhicule responsable

Pourcentages rapportés à chaque statut THC et alcool



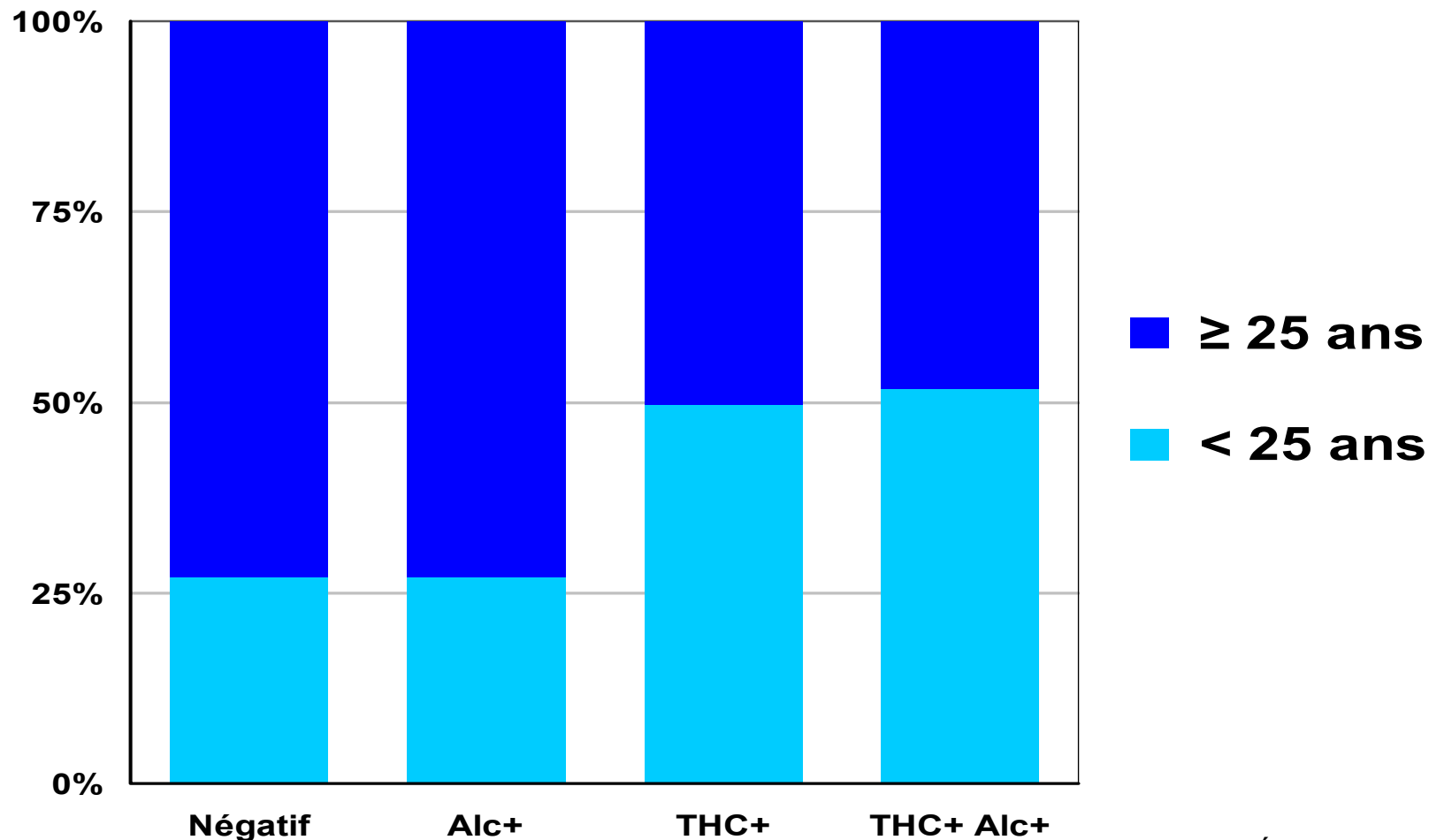
# Sexe des victimes décédées

Pourcentages rapportés à chaque statut THC et alcool



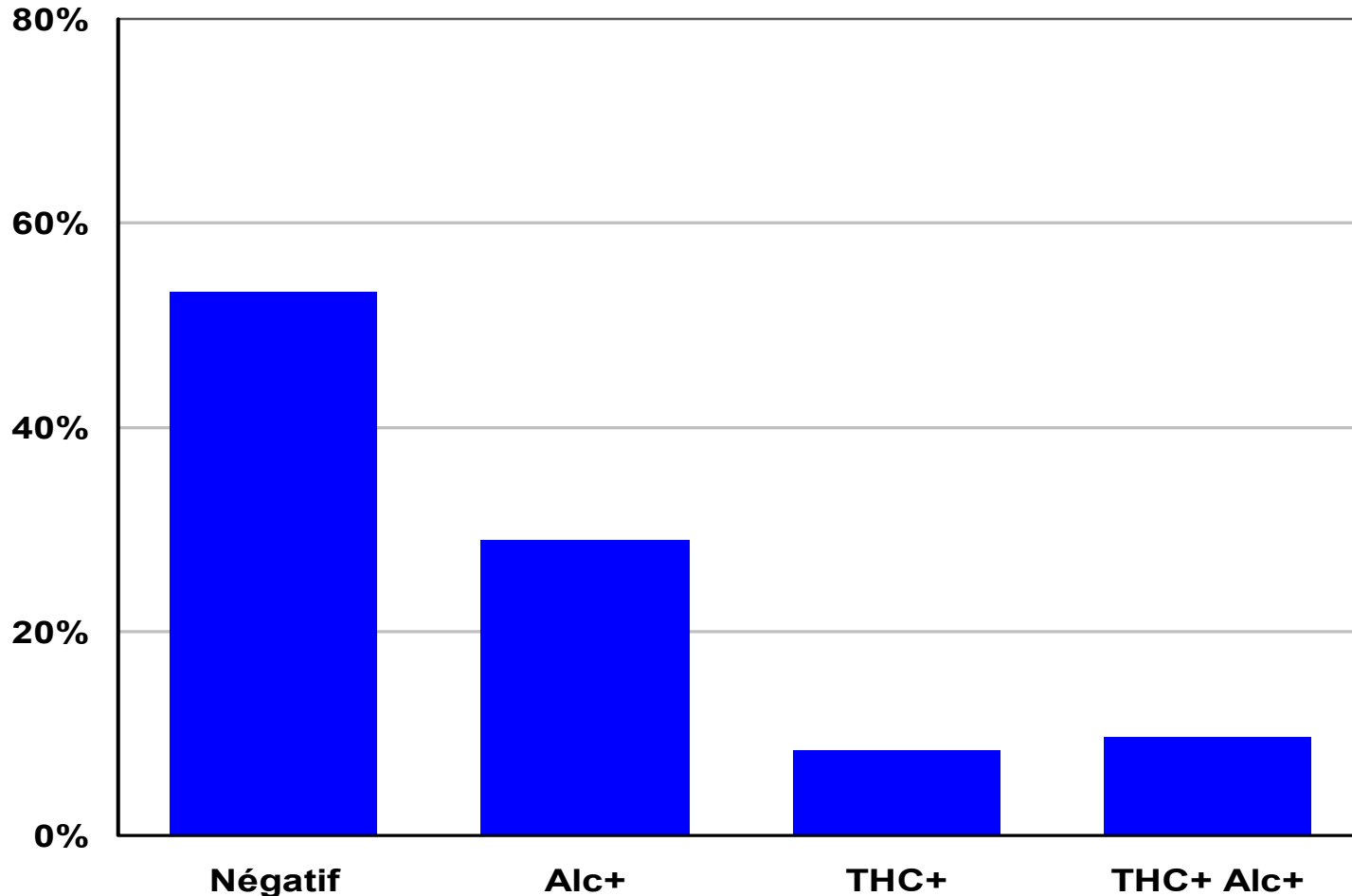
# Âge des victimes décédées

Pourcentages rapportés à chaque statut THC et alcool



# Victimes décédées de moins de 25 ans

Répartition de ces victimes selon le statut du conducteur



# Conclusion : l'enjeu cannabis sur la route

- **3 conducteurs sur 100 conduisent sous influence cannabis (jeunes, hommes, deux-roues motorisés, nuits du week-end)**
- **Sur-risque de responsabilité :**
  - de l'ordre de 2
  - effet-dose
  - effet multiplicatif avec l'alcool
  - 2,5 % des accidents mortels
- **Sur-risque de létalité :**
  - de l'ordre de 1,5
  - 1,5 % des décès des conducteurs non responsables
- **Mortalité imputable :**
  - 250 décès / 6000 accidents mortels
  - une victime sur deux a moins de 25 ans

# Conclusion : l'enjeu cannabis sur la route

- **3 conducteurs sur 100 conduisent sous influence cannabis (jeunes, hommes, deux-roues motorisés, nuits du week-end)**
- **Sur-risque de responsabilité :**
  - de l'ordre de 2
  - effet-dose
  - effet multiplicatif avec l'alcool
  - 2,5 % des accidents mortels
- **Sur-risque de létalité :**
  - de l'ordre de 1,5
  - 1,5 % des décès des conducteurs
- **Mortalité imputable :**
  - 250 décès / 6000 accidents
  - une victime sur deux a moins de 25 ans

**Le problème majeur du cannabis est son association avec l'alcool.**